



# Bezirksregierung Arnberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: [geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de](mailto:geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de)

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 4968

### Vorlage 12/1/02

Sitzung des Regionalrates am 14.03.2002 in Arnberg

TOP 16 : Landesstraßenausbauprogramm  
- Informationen über Ergänzungen für 2002

Berichterstatter : Abteilungsdirektor Eickhoff

Bearbeiter : Oberregierungsbaurat Siemer

### Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat nimmt die Vorlage zur Kenntnis.

## Begründung:

### **1. Ausnahmegenehmigungen nach § 5 Landesstraßenausbaugesetz (LStrAusbG)**

Nach § 5 LStrAusbG kann das für das Straßenwesen zuständige Ministerium (MWMEV) bei unvorhergesehenem Bedarf im Benehmen mit dem Verkehrsausschuss des Landtages über Ausnahmen vom Landesstraßenbedarfsplan und vom Landesstraßenausbauplan entscheiden.

Diese Möglichkeit ist zu unterscheiden von dem in § 6 LStrAusbG geregelten Verfahren zur Aufstellung und Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplanes sowie zur Aufstellung des Landesstraßenausbauplanes, für das gemäß § 7(4) Landesplanungsgesetz die Beschlusskompetenz für die regionalen Vorschläge beim Regionarat liegt.

Das MWMEV hat im Dezember 2001 aufgrund unvorhergesehenen Bedarfs im Rahmen einer Ausnahmegenehmigung nach § 5 LStrAusbG insgesamt 13 Maßnahmen zusätzlich in den Landesstraßenbedarfs- und Ausbauplan aufgenommen. Dazu wurde am 29.11.2001 das Benehmen mit dem Verkehrsausschuss des Landtages hergestellt.

Innerhalb des Regierungsbezirkes Arnsberg liegen die folgenden 4 Maßnahmen:

Straßen-Nr.	Projektbezeichnung	Kategorie	Länge (km)	Kosten (Mio. €)
L 694	Neubau Lüdenscheid/Brunscheid – Altena/Mühlenrahmede	NB(Neubau)	3,2	4,9
L 749	Geseke Ersatzbauwerk für DB-Brücke	NB	0,4	2,4
L 793	Ausbau Lippetal/Herzfeld; 2. BA; Ausbau der OD; Ersatz für Ortsumgehung	AB(Ausbau)	0,3	0,8
L 848	Erwitte/Böckum Ersatzbauwerk für DB-Brücke	NB	0,8	2,0

Für die neu aufgenommene Maßnahme "L 793 – Ausbau der Ortsdurchfahrt in Lippetal/Herzfeld" entfällt die bisher im Bedarfsplan enthaltene Maßnahme "L 793 – Ortsumgehung Lippetal/Herzfeld, 2. BA, L 822-L 793".

## 2. Bauprogramm 2002 des Landesstraßenausbauplanes

In der 3. Sitzung des Regionalrates am 28.09.2001 wurde der auf Basis eines Haushaltsansatzes von 60 Mio. € erarbeitete regionale Vorschlag zum Bauprogramm 2002 für Maßnahmen des Landestraßenausbauplanes (Titel 777 13) beschlossen (Vorlage 21/3/01).

Im Zuge der Haushaltsberatungen wurden die regionalen Vorschläge um neue Maßnahmen ergänzt sowie die Mittelansätze einzelner Maßnahmen verstärkt. Damit erhöht sich der Finanzrahmen auf insgesamt 76,69 Mio. € (150 Mio. DM) entsprechend dem Niveau der Vorjahre.

Als **Anlage 1** wird der regionale Auszug des Landesstraßenbauprogrammes 2002 vorgelegt.

Darin sind die Verstärkungen von Vorhaben in Fettschrift in einer neuen Zeile dargestellt, neue Vorhaben vollständig in Fettschrift.

In 2002 soll noch ein weiteres Vorhaben, die "L 697 – Ortsumgehung Plettenberg" begonnen werden. Hierfür erfolgt die Baufinanzierung nicht aus dem Titel 777 13, sondern im Rahmen einer privaten Vorfinanzierung aus den Titeln 518 80 und 821 80. In der Anlage 1 sind für diese Maßnahme somit nur die Grunderwerbskosten aufgeführt.

<b>Auszug für den Regierungsbezirk ARNSBERG</b>
---

Landesstraßenbauprogramm 2002  
Anlage zu Titel 777 13 in Kapitel 08084  
mit 60 Mio.€ und **alternativ 76,69 Mio.€**

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (T€)	Ausg. i. d. Vorjahren (T€)	Betrag für 2002 (T€)	Vorbehalten bleiben (T€)
518	OU Werne	19.761	3.093	1.253	15.415
				<b>1.328</b>	<b>15.340</b>
549	Geseke (A 44 - Geseke)	2.199	1.996	203	0
				<b>203</b>	<b>0</b>
551	Hattingen, Ruhrbrücke (Haus Kemnade)	7.099	1.279	1.227	4.593
				<b>1.650</b>	<b>4.170</b>
553	Kirchhundem - Kirchhundem/Oberhundem 2. BA OU Oberhundem	1.665	511	1.074	80
				<b>1.074</b>	<b>80</b>
<b>556</b>	<b>OU Dortmund-Asseln, L 556 - L663n</b>	7.209	1.022	0	6.187
				<b>350</b>	<b>5.837</b>
639	Gelsenkirchen - Herne, Florastr. - Gelsenkirchener	10.290	894	1.023	8.373
				<b>1.023</b>	<b>8.373</b>
645	Herne Ludwigstraßenbrücke über den Rhein-Herne-Kanal	1.571	940	614	17
				<b>614</b>	<b>17</b>
663	Dortmund - Unna, 2.2 BA Flughafenstr. - L 556	20.680	19.416	102	1.162
				<b>102</b>	<b>1.162</b>
665	OU Bönen/Nordbögg Nordabschnitt mit BÜ-Beseitigung	3.410	2.080	51	1.279
				<b>51</b>	<b>1.279</b>
666	OU Gevelsberg (Südumgehung)	27.146	2.859	2.045	22.242
				<b>3.150</b>	<b>21.137</b>
<b>694</b>	<b>NB Lüdenscheid/Brunscheid – Altena/Mühlenrahmede</b>	4.908	0	0	4.908
				<b>400</b>	<b>4.508</b>
<b>697</b>	<b>OU Plettenberg ( Westtangente ) Grunderwerb</b>	3.579	0	0	3.579
				<b>500</b>	<b>3.079</b>
705	Bochum/Weitmar - Stiepel (Kosterstraße)	1.007	0	51	956
				<b>51</b>	<b>956</b>
728	Kirchhundem/ Wirme - Kirchhundem/Flape 1. BA Wirme - Flape (einschl. OD Wirme)	4.451	2.733	461	1.257
				<b>461</b>	<b>1.257</b>
729	OU Netphen	15.508	2.083	1.023	12.402
				<b>1.023</b>	<b>12.402</b>
740	Remblinghausen - Schmallenberg/Westernbödefeld	7.704	7.323	297	84
				<b>297</b>	<b>84</b>
<b>749</b>	<b>Geseke, Ersatzbauwerk für DB-Brücke</b>	2.403	0	0	2.403
				<b>100</b>	<b>2.303</b>
<b>795</b>	<b>Werl, DB-Brücke</b>	8.998	50	0	8.948
				<b>250</b>	<b>8.698</b>

Normal = 60 Mio.€  
Fett = 76,69 Mio.€

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (T€)	Ausg. i. d. Vorjahren (T€)	Betrag für 2002 (T€)	Vorbehalten bleiben (T€)
800	Diemelsee - Marsberg/Padberg 4. BA Diemelsee - Marsberg/Helminghausen	2.155	1.785	332 <b>332</b>	38 <b>38</b>
840	Meschede/Calle, 1.BA Calle - Abzweig L914	2.117	1.793	256 <b>256</b>	68 <b>68</b>
840	Meschede/Calle, 3.BA Laer - L 743 bis Meschede	2.096	2.036	51 <b>51</b>	9 <b>9</b>
<b>848</b>	<b>Erwitte/Böckum</b> <b>Ersatzbauwerk für DB-Brücke</b>	1.687	0	0 <b>100</b>	1.687 <b>1.587</b>

Nachrichtlich (Auszug Regierungsbezirk):

Insgesamt (60 Mio.€)	10.063
<b>Insgesamt (76,69 Mio.€)</b>	<b>13.366</b>

Zusätzlich anteilig:

1. Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MWMEV auch für weitere Maßnahmen der Stufe I des Landesstraßenbedarfsplanes
2. Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen

Normal = 60 Mio.€  
**Fett = 76,69 Mio.€**